

TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Na poslovni broj: St-82/2026

Stečajni dužnik: AN-NUR d.o.o. iz Vrh (Grad Krk), Salatić 130, OIB: 02659729936

PREDMET: Izvješće privremenog stečajnog upravitelja

Općenito

Rješenjem naslovnog suda od 24.02.2026.g. pokrenut je prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom trgovačkim društvom AN-NUR društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge Vrh (Grad Krk), Salatić 130, OIB: 02659729936.

Privremenom stečajnom upravitelju naloženo je izvršiti pregled dužnikovog poslovnog prostora, izvršiti uvid u knjige i poslovnu dokumentaciju dužnika i nakon toga podnijeti izvješće u kojem će iznijeti svoje mišljenje o tome postoje li pretpostavke za otvaranje stečajnog postupka, posebno mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka i kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika.

Kao privremeni stečajni upravitelj pokušala sam stupiti u kontakt sa gospodinom Emilom Begovićem. Pisanim putem zatražila sam dostavu poslovne dokumentacije. Međutim, pokušaj kontaktiranja istog ostao je bez uspjeha. Uvidom u spis putem e-komunikacije utvrđeno je kako gospodin Begović nije postupio niti po nalogu suda za dostavom dokumentacije.

Na adresi Salatić 130, Vrh nalazi se nekretnina u vlasništvu fizičke osobe koja ne odgovara osobi zakonskog zastupnika i osnivača društva. Na adresi ne nalazim poslovni prostor niti vozilo dužnika.

Na temelju iznesenog o društvu se mogu očitovati temeljem javno dostupnih podataka.

Stečajni razlog

Dužnik je na dan sastavljanja ovog izvješća i dalje u neprekidnoj blokadi 211 dana uslijed čega je ispunjen stečajni razlog nesposobnost za plaćanje.

Analiza

Dužnik je vlasnik vozila – Opel Vivaro, godina proizvodnje 2012., reg.ozn. RI3423Z.

U potvrdi Ministarstva unutarnjih poslova naznačeno je kako je dužnik stekao vozilo 02.01.2025.g. i kako je njegova vrijednost 8.500,00 eura.

Obzirom da gospodin Begović nije dostavio podatke o lokaciji i stanju vozila, stečajni upravitelj ne može sa sigurnošću potvrditi da je isto još uvijek u posjedu dužnika.

Pregledom oglasa na internetu utvrđeno je da za 2012. godište s 2.0 CDTI motorom (kao što je vozilo dužnika - 84 kW), oglasi na hrvatskim i regionalnim portalima pokazuju sljedeće okvirne raspone:

- Lošije stanje / visoka kilometraža (300.000+ km): oko 2.500 – 4.000 EUR
- Prosječno stanje (150.000–250.000 km): oko 4.000 – 6.500 EUR
- Dobro stanje / niža kilometraža: oko 6.500 – 9.000 EUR

Posljednji dostupni godišnji financijski izvještaj dužnika je onaj za poslovnu godinu 2024., predan u RGFI dana 23.02.2026. Temeljem bilance na dan 31.12.2024. imovina dužnika sastoji se od sljedećeg:

Dugotrajna imovina iznosi ukupno 18.050,00 EUR i u cijelosti se odnosi na materijalnu imovinu, konkretno postrojenja i opremu. Nematerijalne imovine, dugotrajne financijske imovine niti dugoročnih potraživanja dužnik nema.

Kratkotrajna imovina iznosi ukupno 15.953,12 EUR i sastoji se od: kratkoročnih potraživanja u iznosu od 8.492,68 EUR (od čega 7.723,61 EUR potraživanja od kupaca te 769,07 EUR potraživanja od države i drugih institucija), kratkotrajne financijske imovine u iznosu od 666,09 EUR (dani zajmovi i depoziti društvima povezanim sudjelujućim interesom) te novca u banci i blagajni u iznosu od 6.794,35 EUR. Zaliha nema.

Obzirom da je dužnik u neprekidnoj blokadi za pretpostaviti je da novca u blagajni i banci nema. Mogućnost naplate potraživanja od kupaca ovisi o tome jesu li dužnikovi dužnici solventni i jesu li potraživanja eventualno u zastari o čemu se stečajni upravitelj bez uvida u poslovne knjige ne može dodatno očitovati. Potraživanje od države se zasad tumači nenaplativim jer iz dosadašnjeg iskustva stečajnog upravitelja država ne vrši povrate dok postoje obveze društva prema državi.

Ukupna aktiva dužnika na dan 31.12.2024. iznosi 34.003,00 EUR. Nasuprot tome, kratkoročne obveze iznose 63.480,21 EUR i to: obveze prema dobavljačima 13.774,71 EUR, obveze po osnovi zajmova 34.000,00 EUR, obveze prema zaposlenicima 11.083,67 EUR te obveze za poreze, doprinose i slična davanja 4.621,83 EUR. Kapital je negativan i iznosi -29.477,00 EUR, što je posljedica akumuliranog prenesenog gubitka iz ranijih godina u iznosu od 39.839,12 EUR. U poslovnoj godini 2024. dužnik je ostvario skromnu neto dobit od 1.071,43 EUR, uz prihode od prodaje od 79.015,33 EUR.

Međutim, da bi stečajni upravitelj mogao iznijeti bilo kakav stav o eventualnoj mogućnosti nastavka poslovanja bitan je uvid u poslovnu dokumentaciju za 2025.g. i dio 2026., te u ugovorene poslove i rokove dospjeća obveza.

Troškovi

Predvidivi troškovi koji bi nastali otvaranjem stečajnog postupka na projekciji od šest mjeseci odnose se na: trošak računovodstva od 750,00 eura (125,00 eura mjesečno), trošak preuzimanja ležarine automobila do prodaje u iznosu od 2.000,00 eura, trošak arhiviranja poslovne dokumentacije u iznosu od 1.000,00 eura, trošak nagrade privremenom stečajnom upravitelju u iznosu od 1.500,00 eura i trošak postupaka naplate potraživanja u iznosu od 1.000,00 eura odnosno sveukupno 6.250,00 eura.

Zaključak

Na temelju svega iznesenog, privremeni stečajni upravitelj smatra kako:

1. Na dan sastavljanja ovog izvješća postoji stečajni razlog nesposobnost za plaćanje.
2. Pod uvjetom da je vozilo u posjedu zakonskog zastupnika, da je u dobrom stanju i da ga isti dobrovoljno preda, imovina dužnika bila bi dostatna za pokriće troškova stečajnog postupka
3. Ukoliko zakonski zastupnik ne preda vozilo ili isto nije u posjedu zakonskog zastupnika, te ukoliko ima velik broj prijeđenih kilometara i/ili je u lošem stanju, imovina društva nije dostatna za pokriće troškova otvorenog stečajnog postupka koji predvidivo za 6 mjeseci iznose 6.250,00 eura.
4. O mogućnosti nastavka poslovanja stečajni upravitelj ne može se očitovati bez uvida u poslovnu dokumentaciju za 2025.g., dio 2026.g. i ugovorene poslove

Stečajni upravitelj
Antonija Galić Kondža